

## **K I K Ö T Ö R E N D**

### **Z á r a d é k**

Ezt a 7 (hét) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Hajózási Hatósági Főosztály a 2010. szeptember 02. napján kelt KU/HF/NS/A/2912/3/2010. számú határozatával jóváhagyta.

  
.....  
aláírás



**A Balatoni Hajózási Zrt.  
balatonszemesi kikötőjének**

**k i k ö t ő r e n d j e**

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján a Balatoni Hajózási Zrt. balatonszemesi kikötője használatának részletes szabályait - a hajózási hatóság jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

A kikötőrend területi hatálya kiterjed Balatonszemes közigazgatási területén a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Hajózási Hatósági Főosztály üzemeltetési engedélyében meghatározott és az üzemeltető által működtetett kikötő víz- és parterületére. A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre.

**1. A kikötő földrajzi adatai, és üzemeltetője**

Közigazgatási terület:	Balatonszemes
Vízút:	Balaton
Kikötő bejárat koordinátája ( WGS-84 ):	K-i móló: N-46° 48,95' / E-017° 46,03'
Közúti kapcsolat:	Balatonszemes, 7. sz. főút
Üzemeltető: - név	Balatoni Hajózási Zrt.
- telephely	8600 Siófok, Krúdy sétány 2
- telefon	06-84-312-144
- telefax	06-84-312-907
Kikötő: - cím	Balatonszemes, Balatoni Hajózási Zrt. kikötője
- telefon	84-361-184

**2. A kikötő hajózási jelzései**

Kikötő bejárat: nappal - NY-i móló	zöld-fehér vízszintesen csúszott oszlop
- K-i móló	vörös-fehér vízszintesen csúszott oszlop
éjjel - NY-i móló	felvillanó zöld fény
- K-i móló	felvillanó vörös fény

**3. A kikötő üzemeltetése, üzemideje**

Üzemeltetés formája:	közforgalmú
Üzemeltetési ideje:	tárgy évben TAJ-ban közzétéve
Napi üzemidő: személyhajó kikötő:	menetrendi hajó indulás előtt 0,5 ó-tól
kedvtelési célú kikötő:	24 óra
Üzemeltetési időn kívüli igénybe vétel:	előzetes bejelentés alapján
Hajó mentés, mozgatás:	megrendelés alapján

**4. A kikötő térségének vízrajzi adatai**

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton Siófok		
Jellemző érték:	cm	m Bf.	m Af
Vízmérce „0” pontja:	0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HKV)	100	104,41	105,09
Hajóút osztálya:	IV.		
Hajózási zóna:	2		

## 5. A kikötő hajózási adatai

Kiépítése:	Tavi, medencecs
Rendeltetése:	nagyhajó, kishajó fogadása
Jellege:	közforgalmú személyhajózás, kedvtelési haj.
Kikötő helyek száma: nagyhajó állás:	2
kishajó állás:	287
Hajóút szélesség a bejáratban:	45 m
Vízmélység a bejáratban: HKV-nél	2,9 m.
Meder szint a kikötőben: nagyhajók részére:	0 – 1,9 m
kishajók részére:	0 – 1,5 m
Hajó kiemelés:	mobíli daruval, megrendelés alapján.

## 6. Közlekedési szabályok

A kikötőbe hajót, vízi járművet vágatással beállítani TILOS!
Előbbség illeti meg a kikötőből kihajózó hajót.
Kikötő bejáratban áthaladó karaván szélessége maximálisan: 18 méter.
Kikötőbejáratban nagyhajók találkozása TILOS!
Vitorlás hajó, vitorlás csónak szélerővel hajtva az „A” szektorban nem közlekedhet.

## 7. Kikötő területi felosztása

Személyhajó kikötőrész:	„A” szektor
Kedvtelési célú kikötőrész:	„C” szektor

## 8. Kikötői szolgáltatások:

- szociális helységek (WC-k, zuhanyzók)
- vegyi WC ürtés
- személygépkocsi parkoló.
- elsősegélyhely.

## 9. Kikötő használata:

### 9.1. Személyhajó kikötőrész (A szektor):

- A személyhajó kikötőrészt a hajók (kedvtelési célú hajók kivételével) az utasok ki és be szállításának időtartamára vehetik igénybe maximum összesen 30 perc időtartamra a kikötő használati díj megfizetésével, előzetes bejelentés alapján. A ki- és beszállítást meghaladóan a veszteglési idő meghatározásával, valamint az időszakra eső kikötő használati díj megfizetését követően vesztegelhet a kikötő üzemeltetője által meghatározott helyen. Egyéb úszólétesítmény kikötését a kikötő üzemeltetője engedélyezheti. Hajó a ki- és beszállítást meghaladóan az üzemeltető engedélyével vesztegelhet a személyhajó kikötőben.

### 9.2. Kedvtelési célú kikötőrész (C szektor):

- A kedvtelési célú kikötőrészt kedvtelési célú kishajók, csónakok valamint egyéb vízi járművek az üzemeltető által megállapított feltételekkel vehetik igénybe.
- Oktatás, kereskedelmi célú hajó bérbeadás, a vonatkozó jogszabályokat kielégítő feltételek megléte esetén, csak az üzemeltető előzetes írásos engedélye alapján végezhető.

### 9.3.a) 49/2002 (XII.28) GKM rendelet 5.§

- „(3) A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója - megfelelő biztonsági intézkedések mellett - felmentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

A kikötőt igénybe venni szándékozó úszó létesítmény vezetője köteles jelentkezni a kikötő üzemeltetőjénél, melynek tényét az - a hajó azonosító jelével együtt - a kikötőnaplóban rögzíti.

Üzemeltetői engedéllyel (szerződés, megállapodás) nem rendelkező, kikötőt igénybe vevő úszólétesítmények vezetőinek további kötelezettségei, előzetes bejelentkezés alapján:

- Az úszólétesítmény vezetője köteles a kikötőbe érkezéskor a kikötőt üzemeltető intézkedésre jogosult helyi képviselőjének (kikötőör, kikötőmester) a jármű érvényes okmányát (Hajóbizonyítvány, Hajólevél) bemutatni és leadni. Ha a bemutatás során az okmány érvénytelennek bizonyul, akkor annak leadását a kikötő üzemeltetője nem kéri, hanem bejelentést tesz az illetékes vízi rendészeti hatóságnál. A bejelentés során nyilatkozik, hogy az úszólétesítmény a vesztegléséhez szükséges, a jogszabály által biztosított kikötő üzemben tartói felmentéssel rendelkezik-e. Az úszólétesítmény vezetője a jelentkezésről és az érvényes hajóokmány leadásáról írásos igazolást kap, mely tartalmazza az érkezés időpontját, az igénybevétel időtartamát, az igénybe venni kívánt szolgáltatásokat, és a hajóokmány számát. Az igazolás a kikötő-használati díj számlázásának alap bizonylata. Az átadásra került dokumentumok a kedvtelési célú kikötőrész kikötőmesteri irodájában illetéktelenek számára nem hozzáférhető, erre a célra rendszeresített és megfelelő biztonsággal zárható helyen kerülnek megőrzésre. A kedvtelési célú kikötőrészen a meghirdetett üzemidő alatt 24 órás a szolgálat, amikor is az okmánykezelésre feljogosított személyek egyike jelen van.
- A hajóokmányok bemutatása, leadása és a kikötő üzemeltetőjénél történő megőrzése kizárólag a jogosulatlan kikötő használat megelőzésének célját szolgálják.
- Az okmányt a kikötő elhagyása előtt a kikötő üzemeltetője, az igénybe vett szolgáltatások díjának kiegyenlítése feltételével, a úszó létesítmény vezetőjének visszaadja és annak tényét bizonylatolja. A bizonylat tartalmazza távozás időpontját az igénybe vett szolgáltatások mennyiségét, fajtáját, díját. Azt az úszó létesítmény vezetője aláírásával és a hajó bélyegzőjével hitelesíti.
- Ha az úszólétesítmény vezetője az okmány bemutatását illetve átadását megtagadja, akkor a kikötő üzemeltetője ezt mint a kikötőrend megsértésére vonatkozó tényt jegyzőkönyvezi és feljelentést tesz az illetékes vízi rendészeti hatóságnál.
- Mentesül az előzetes bejelentkezési kötelezettség alól (a jelentkezési kötelezettség teljesítésével) az az úszólétesítmény vezetője, mely úszólétesítmény, személyzet, vagy azon tartózkodó személy(-ek) sürgős orvosi ellátásra szorul. Az a vízijármű, amelyet közvetlen veszély fenyeget, vihar elől keres menedéket, a vihar elmúltát követő egy óra időtartamig.

### 9.3.b) 49/2002. (XII.28.) GKM rendelet 6. §

„(8) *kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:*

- a) *amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;*

Ha a kikötő üzemeltetője rendelkezik a megfelelő technikai és személyi feltételekkel!

*„b) amelyen tűz keletkezett, vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;*

*c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;*

*d) amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.”*

*„(9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépést, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend, és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.”*

Az üzemeltető az általa meghatározott időtartamra a kikötőbe való belépést, behajózást és annak használatát megtiltja annak a személynek, aki a kikötőben a rend, és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

A tilalomról szóló üzemeltetői döntést, dokumentumokkal alátámasztott okok megjelölésével az érintett részére írásban átadja.

Ezen úszólétesítmények a kikötőbe való jogosulatlan behajózásakor az üzemeltető feljelentést tesz az illetékes rendőrhatalóságnál.

Ha valamely kikötőt igénybevevő a szolgáltatás díját az üzemeltető által megállapított díjszabásnak és fizetési határidőknek megfelelően nem teljesíti, akkor vele szemben az üzemeltető a kikötőből való kitiltásra, a szolgáltatásokból való kizárásra vonatkozó eljárást kezdeményezi.

#### **9.4. Nem végezhető tevékenységek (Tilos a hajózási létesítmény területén)**

- Halászás, horgászat a kikötő medencében illetve az úszólétesítmények által használt vízterületen tilos! Horgászat a kikötő közforgalom számára megnyitott parterreterületeiről a tömeger felé az üzemeltető engedélyével lehetséges.
- A kikötő parterreterületén reklámozás (reklámhordozón, illetve kihangosító berendezésen) utas szervezés, jegyárúsítás, egyéb értékesítés. A kikötő víz területén tartózkodó úszólétesítményeken reklámozás kihangosító berendezésen, a hajózáshoz nem szorosan kapcsolódó értékesítési tevékenység. Amelyekhez az üzemeltető előzetesen nem járult hozzá, nem engedélyezett illetve a tevékenységet folytató az ehhez szükséges egyéb írásos engedéllyel nem rendelkezik.
- Úszólétesítmények WC-it - a zárt rendszerűek kivételével - használni.
- A hajók propulziós berendezéseinek próbajáratását az üzembentartó által esetenként meghatározott feltételektől eltérően végezni.
- A úszólétesítményt, rakományt vagy más terhet olyan emelő berendezéssel emelni, amely használatát az üzembentartó írásban nem engedélyezett.
- Kijelölt tűzrakó hely kivételével tüzet rakni.

#### **9.5. A kikötő üzemeltetési feltételeit biztosító, intézkedésre jogosult, helyi képviselője**

- Kikötőmester
- Kikötőtőr

#### **9.6. A kikötő üzemeltetője a kikötőt használó úszólétesítményeket (kivéve, amelyekért szerződéses kötelezettséget vállalt) őrizetben nem részesíti, nem vállal felelősséget és kártérítést sem nyújt az úszólétesítményben, annak felszereléseiben keletkezett károkért.**

#### **9.7. A hajózásra vonatkozó és a kikötőrend előírásain túl azokra a személyekre, akik a kikötőrendben szabályozott területeken kívül, de a kikötőhöz kapcsolódó Társaság által üzemeltetett kikötői részeket használják, kötelező az üzemeltető által kiadott eseti rendelkezés, teleprend, egyéb vonatkozó szabályzatok betartása is. Ezek betekintésre az üzemeltető telephelyén rendelkezésre állnak.**

#### **9.8. A kikötőt úszólétesítmények a hajózási hatóság által közzétett hajósoknak szóló tájékoztatóban (TAF) közzétett időszakban vehetik igénybe, kivéve a 9.3.a) pont**

utolsó bekezdésében foglaltakat. Üzemidőn kívüli használatra külön üzemeltető engedély szükséges, melynek az úszó létesítményen rendelkezésre kell állnia.

**Záró rendelkezések:**

Ez a kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Hajózási Hatósági Főosztály kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a Balatoni Hajózási Zrt. balatonszemesi kikötőjének a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Hajózási Hatósági Főosztály 2007. szeptember 04. napján kelt KU/HF/1559/0/2007. számú határozatával jóváhagyott kikötőrendje.

