

## SAS-Vektor Adriana 36

Magor motoros  
H-31979



## SAS-Vektor Adriana 36 - Magor motoros

A Magor motoros 2013-ban épült, típusa SAS-Vektor Adriana 36 motoros yacht, amely a Balatoni Hajózási Zrt. megrendelésére gyártói áttervezésével készült. A sorozattermékként yacht berendezéssel ellátott hajó személyszállításra alkalmas kivitelben, 25 fő befogadására képes utastérrel építették.

### A személyszállító motoros hajó fő jellemzői:

Hajónév:	MAGOR
Nyilvántartási szám:	H-31979
Hajóbizonyítvány érvényes:	2024. április 18.
Építési év:	2013
Gyártó:	SAS Vektor hajógyár Policnik (Zadar)
Típus:	Adriana 36
Hajótest anyaga:	Szálerősített műanyag
Teljes hossza:	$L_{OA} = 11,35$ m
Vízvonalhossza:	$L_{WL} = 9,98$ m
Teljes szélessége:	$B = 3,98$ m
Legnagyobb merülése:	$T_{max} = 0,92$ m
Hajótest merülése:	$T = 0,667$
Főmotorok típusa:	2x Volvo D4-260
Propulziós rendszer	2x egyenes kihajtás + kormánylapát
Teljesítménye:	$P = 2 \times 260$ LE
Üzemanyag	gázolaj
Szolgálati sebessége	$v = 18$ csomó
Legnagyobb sebessége:	$v_{max} = 23$ csomó
Személyzet létszáma	2 fő
Utásbefogadóképessége:	25 fő
Üzemóraszámállító állása:	2964 óra

A Magor motoros 2014 áprilisában állt szolgálatba Siófok-Balatonfüred(-Tihany) között és itt használták a 2019 szezon végéig minden évben.

### **A hajó jelenlegi állapotának ismertetése:**

2020.05.27-i szemlén a hajó leponyvázott, télisített állapotban, felbakolva tárolva állt a Balatoni Hajózási Zrt. siófoki telephelyén. A hajót csak a Balatonon, édesvízben használták, és minden évben hasonló módon került tárolásra a téli időszakban.

A hajó testszerkezete jó állapotú, héjszerkezetén vagy felépítményén a szilárdságot vagy vízmentességet hátrányosan befolyásoló károsodások nem tapasztalhatók. A felületén nincsenek hólyagosodások, csillagrepedések, nincsenek mély horzsolások.

A fedélzeti felszerelések, korlátok, nyílászárók jó állapotúak.

A hajó belső berendezési tárgyai, burkolatai jó állapotúak. A beltéri fa padlók ápoltak, használatból eredő sérülések nem láthatók. A fa válaszfalak és burkolatok jó állapotúak, lakkozásuk sérülésmentes. Beázásra utaló nyomok nem tapasztalhatók.

Az utasok számára kialakított ülések kárpitozása szennyezett, de a műbőr burkolat ép, az egyik hátsó ülés ülőlapján kb. 25cm hosszúságú repedés látható.

A mosdó-WC berendezési és felszerelési tárgyai használatra megfelelő állapotban vannak.

A hajó csőrendszerei, villamos hálózata üzemképesek. A géptér kifejezetten tiszta, száraz állapotban van, sem víz- sem olajfolyás nyomokat nem mutat.

A tengelyvezeték, hajócsavarok és a kormánylapátok jó állapotban vannak, sérülések, javítások nyomai nem fedezhetők fel.

A hajó az alapvető motorellenőrző-és vezérlőszervekkel, navigációs jelzésekkel, és horgonyberendezéssel el van látva, felszerelése a HF által megkövetelt mentőeszközöket és egyéb kötelező leltári tárgyakat is tartalmazza.

A hajó elektromos rendszere 12V feszültségű, a 230V AC rendszer parti csatlakozón keresztül üzemeltethető.

1. Melléklet  
Fényképek



1. kép – Magor motoros leponyvázott állapotban



2. kép – kormányállás és utastér



3. kép – mellő kabin, utastér



4. kép – mosdó-WC helyiség



5. kép – géptér



6. kép – Magor gyorshajó



7. kép – Magor gyorshajó