

„ARÁCS” termes személyhajó

8601219



„Arács” termes személyhajó

Az Akali motoros 1963-ban épült a Dunai Hajógyárban, Vácon. Szegecselt szerkezetű, 3011 típusú alumínium testű vízibusz hátul nyitott utastérrel. A hajótest eredeti állapotú, főmotorjai 1995-ben lettek beépítve.

A személyszállító motoros hajó fő jellemzői:

Hajónév:	Arács
Nyilvántartási szám:	8601219
Hajóbizonyítvány érvényes:	2021. március XXX .
Építési év:	1963
Épült:	Dunai Hajógyár, Vác
Típus:	3011-es típusú vízibusz
Hajótest anyaga:	Alumínium
Teljes hossza:	LOA = 26,87 m
Teljes szélessége:	B = 5,42 m
Legnagyobb merülése:	Tmax = 1,15 m
Főmotorok típusa:	2x REKIN Andoria SW 400
Propulziós rendszer	2x egyenes kihajtás + kormánylapát
Teljesítménye:	P = 2 x 100 LE
Üzemanyag:	gázolaj
Személyzet létszáma:	3 fő
Utast befogadó képessége:	150 fő
Üzemóra számlálók állása:	13889 óra

A hajó jelenlegi állapotának ismertetése:

A hajó téliesített állapotban vízen tárolva áll a BAHART Zrt. siófoki telephelyén.

A hajó szegecselt szerkezetű.

A hajó szerkezeti elemei jó állapotúak, a fedélzet alatti terek szárazak, a bordák mindenfajta korróziótól mentesek. Sem a héjazaton, sem a fedélzeti házon nincsenek látható sérülések, deformációk.

A fedélzeti ház nyílászárói, ablakai régi típusúak, több helyen tapasztalhatóak beázás okozta nyomok az utastéri burkolatokon és a kormányállásban.

A hajó főgépei 2db Rekin típusú dízelmotor, melyekben 13889 üzemóra van beépítésük óta, 2018.évben történt nagyjavítás óta 520 órát működtek.

A hajóban nincs áramtermelő aggregát, de a jobb oldali főgép rendelkezik egy közvetlen meghajtású generátorral, így a főgép 1500-as fordulata mellett a hajó 3x230V rendszere üzemeltethető.

A gépészeti berendezések működőképesek.

A szivattyúk, tartályok és csőrendszerek megfelelően karban tartott és működőképes állapotban vannak.

A kormányberendezés, horgonyberendezés, kikötőberendezések és felszerelések szintén rendszeres karbantartást kaptak, állapotuk működőképes.

A hajó belső bútorai a mellső és a hátsó utastérben jó állapotúak, hátul a fa padok festése megfelelő. A fal- és mennyezetburkolatok padlószőnyegből vannak kiképezve, ez cserére szorul, nem esztétikus. A hordozófelület sok helyen hullámos. Az ablakok tömítése előregedett, a mellső nyitható ablakok alul beáznak, ez a belső fa részek állapotát is rontja.

A hajóorrban kialakított 2 személyes lakótér használható állapotban van, burkolatai, berendezései megfelelőek.

A szabad fedélzeten elhelyezett bútorok festés és javítás után alkalmasak utasok fogadására.

A kormányállás pult, annak műszerei, kijelző rendszere, navigációs berendezései elavultak, de működőképesek, a villamos kábelhálózat megfelelő állapotú. A hajó felszerelt állapotú, a téli időszakra tekintettel víztelenítve van. Komoly érdeklődés esetén 48 órán belül üzemkésszé tehető.

Utolsó parti szemléje 2019. május 16.-án volt, annak érvényessége 2024-ben jár le.

A hajó hajóbizonyítványa lejár 2021. márciusban. Meghosszabbításához körülbelül 2,5-3MFt nagyságrendű javítást kellene elvégezni, hogy a hatósági szemlén megfeleljen. (Főmotorok hajtás-irány kijelzése, tűzjelző és fenékvíz szintjelző rendszer beépítése tervezéssel együtt.)



1. kép – Arács motoros a badacsonyi kikötőben



2. kép – Arács motoros a kiliti sólyán



3. kép – Kormányállás



4. kép – Gépház



5. kép – Hátsó utastér



6. kép – Első utastér



7. kép - Lakótér