

BALATONI HAJÓZÁSI ZRT.
(8600 Siófok, Krúdy sétány 2.)
SIÓFOKI KIKÖTŐ

KIKÖTŐREND

Z á r a d é k

Ezt a 11 (tizenny) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti, és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály, Kikötői Osztálya a 2012 december 04. napján kelt UVH/HF/NS/B/6546/1/2012. számú határozatával jóváhagyta.



Batonyi Gy.
aláírás

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján a Balatoni Hajózási Zrt. siófoki kikötője használatának részletes szabályait - a hajózási hatóság jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

1. A kikötő földrajzi adatai, és üzemeltetője

Közigazgatási terület:	Siófok
Víziút:	Balaton
Kikötő bejárat koordinátája (WGS-84):	K-i. móló: N-46° 46,52' / E-017° 38,55'
Közúti kapcsolat: személyhajó kikötő	Siófok, Krúdy sétány
kedvtelési célú kikötőrész	Siófok, Vitorlás utca
Üzemeltető: - név	Balatoni Hajózási Zrt
- telephely	8600 Siófok, Krúdy st. 2
- telefon	06-84-312-144, 06-84-310-050
- telefax	06-84-312-907, 06-84-310-050
Kikötő: - cím	8600 Siófok, Balatoni Hajózási Zrt. kikötője
- telefon	06-84-310-050

2. A kikötő hajózási jelzései

Kikötő bejárat: nappal - NY-i móló	zöld-fehér vízszintesen csíkozott oszlop
- K-i móló	vörös-fehér vízszintesen csíkozott oszlop
éjjel - NY-i móló	felvillanó zöld fény
- K-i móló	felvillanó vörös fény

3. A kikötő üzemeltetése, üzemideje

Üzemeltetés formája:	Közforgalmú
Üzemeltetési ideje:	tárgy évben TAJ-ban közzétéve
Napi üzemidő: személyhajó kikötő:	menetrendi hajó indulás előtt 0,5 ó-tól
kedvtelési célú kikötő:	24 óra
Üzemeltetési időn kívüli igénybe vétel:	előzetes bejelentés alapján
Hajó mentés, mozgatás:	megrendelés alapján

4. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton , Siófok		
Jellemző érték:	cm	m Bf.	m Af
Vízmérce „ 0 „ pontja:	0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HKV):	70	104,11	104,79
Hajóút osztálya:	IV.		
Hajózási zóna:	2		

5. A kikötő hajózási adatai

Kiépítése:	tavi, medencés
Rendeltetése:	nagyhajó, kishajó fogadása
Jellege:	kereskedelmi (személyhajó állomás) / kedvtelési / ipari
Kikötő helyek száma: nagyhajó állás:	7
kishajó állás	282
Hajóút szélesség a bejáratban:	50 m
Vízmélység a bejáratban: HKV-nél	2,6 m
Meder szint a kikötőben: nagyhajók részére:	0= - 1,9 m
kishajók részére:	0= - 1,5 m.
Hajó kiemelés:	Parti daruval illetve mobil daruval, megrendelés alapján

6. Közlekedési szabályok

A kikötőbe hajót, vízi járművet vágatással beállítani TILOS!
Elsőbbség illeti meg a kikötőből kihajózó hajót.
Kikötő bejáratban áthaladó karaván szélessége maximálisan: 18 méter.
Kikötőbejáratban nagyhajók találkozása TILOS!
Vitorlás hajó, vitorlás csónak szélerővel hajtva az „ A „ szektorban nem közlekedhet!

7. A kikötő területi felosztása

Személyhajó kikötőrész :	„ A „ szektor
Saját használatú (üzemi) kikötőrész	„ B „ szektor
Kedvtelési célú kikötőrész :	„ C „ szektor
Teherkikötő rész	„ D „ szektor
Zsiliphez tartozó vízterület	„ E „ szektor

I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A kikötőrend hatálya

- 1.1. A kikötőrend területi hatálya kiterjed Siófok közigazgatási területén a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében meghatározott és az üzemeltető által működtetett kikötő víz- és partterületére.
- 1.2. A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre.

2. A kikötő üzemeltetője

- 2.1. Gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, a kikötői szolgáltatások teljesítéséről.
- 2.2. Hajózási biztonsági okokból intézkedhet a kikötőt használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vészhelyzetben hajók, személyek eltávolításáról).

- 2.3. A kikötő üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője kikötőört, kikötő-mestert bíz meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője.
- 2.4. A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.
- 2.5. A kikötő part- és vízterületeinek felosztását és rendeltetését, valamint használatának részletes és helyi szabályait a Kikötőrend II. fejezete és melléklete tartalmazza.
- 2.6. A kikötő használatának feltételeit, a kikötő vázlatrajzát, valamint a kikötő használati díjat a kikötőben jól látható helyen az üzemeltető közzéteszi, illetve az a kikötőörnél (a pénztárnál) betekintésre rendelkezésre áll.

II. FEJEZET A KIKÖTŐ HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

3. A kikötő egyes területein a hajók a következők szerint köthetnek ki, illetőleg vesztegelhetnek;
 - 3.1. **a közforgalmú**
 - 3.1.1. **személyhajó kikötő** ("A" szektor) részt a hajók (a kedvtelési célú hajók kivételével) az utasok ki- és beszállításának időtartamára vehetik igénybe maximum összesen 30 perc időtartamra a kikötő-használati díj megfizetésével előzetes bejelentés alapján. A ki- és beszállítást meghaladóan a veszteglési idő meghatározásával, valamint az időszakra vonatkozó kikötő-használati díj megfizetését követően vesztegelhet a kikötő üzemeltetője által meghatározott helyen. Az úszó munkagép és az úszómű kikötését a kikötő üzemeltetője engedélyezheti. Hajó a ki- és beszállítást meghaladóan az üzemeltető engedélyével vesztegelhet a személyhajó kikötőben.
 - 3.1.1.1. **„A/3” jelű partszakasz: saját használatú kikötő rész**, amely az üzemben tartó úszólétesítményeinek kikötésére, illetve az üzemben tartó vállalkozásában végzett személyszállítási tevékenység keretében utasok ki- és beszállására szolgál. Egyéb úszólétesítmények a kikötőrészt kizárólag a kikötő üzemeltetőjének külön engedélyével használhatják! A partszakaszon kiépített töltőállomás elektromos üzemű hajók részére, csak bejelentkezés alapján, és az üzemben tartó engedélyével vehető igénybe.
 - 3.1.2. **kedvtelési célú kikötőt** ("C" szektor) részt a kedvtelési célú kishajók, rendeltetésétől függetlenül egyéb kishajók, valamint egyéb hajók az üzemeltető által megállapított feltételekkel vehetik igénybe.

Oktatás, kereskedelmi célú hajó bérbeadás, a vonatkozó jogszabályokat kielégítő feltételek megléte esetén, csak az üzemeltető előzetes írásos engedélye alapján végezhető
 - 3.2. **az üzemi kikötő** ("B" szektor) részt csak az üzemeltető külön engedélyével rendelkező hajók és a szokványostól eltérő úszó létesítmények vehetik igénybe.
 - 3.2.1. **„B/3” partszakasz: üzemanyag vételező hely kiépített töltőállomással**, úszólétesítmények részére üzemanyag vételezés csak előzetes bejelentkezés alapján lehetséges. Személyhajók csak az erre kijelölt helyen (B/3 partszakasz) vételezhetnek üzemanyagot.
 - 3.3. **a teherkikötőt** ("D" szektor) részt hajók - a kishajók, csónakok valamint a személyhajók az utasok ki- és beszállítása kivételével - vehetik igénybe. Teherkikötőben személyhajók, kishajók és csónakok csak az üzemeltető külön engedélyével köthetnek ki.
 - 3.4. **zsiliphez tartozó vízterület** ("E" szektor) részt hajók és szokványostól eltérő úszó létesítmények az üzemeltető engedélyével vehetik igénybe úgy, hogy a zsilip üzemeltetését nem akadályozzák.
4. „A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik.
E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója - megfelelő biztonsági intézkedések mellett - fel-

mentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

(49/2002 (XII.28) GKM rendelet 5.§)

- 4.1. A kikötőt igénybe venni szándékozó úszó létesítmény vezetője köteles jelentkezni a kikötő üzemeltetőjénél, melynek tényét az - a hajó azonosító jelével együtt - a kikötőnaplóban rögzíti.
- 4.2. A hajó vezetője a bejelentkezési kötelezettséget személyesen, a kikötő napi üzemelési, ill. az üzemeltetési időszakon kívül a kikötő állomásépületén elhelyezett postaládában írásban köteles teljesíteni.
- 4.3. A kikötő-használati díjat a jelentkezéskor kell megfizetni és ekkor jelöli ki az üzemeltető a hajó kikötőhelyét
- 4.4. A jelentkezési kötelezettség teljesítésével egy időben kell a hajó vezetőjének az egyéb szolgáltatások igénybevételét (áram- és vízvételzés, fenékvíz- és fekáliaürítés, stb.) megjelölnie.
- 4.5. Üzemeltetői engedéllyel (szerződés, megállapodás) nem rendelkező, kikötőt igénybe vevő úszólétesítmények vezetőinek további kötelezettségei, előzetes bejelentkezés alapján:
 - 4.5.1. Az úszólétesítmény vezetője köteles a kikötőbe érkezéskor a kikötőt üzemeltető intézkedésre jogosult helyi képviselőjének (kikötőőr, kikötőmester) a jármű érvényes okmányát (Hajóbizonyítvány, Hajólevél) bemutatni és leadni. Ha a bemutatás során az okmány érvénytelennek bizonyul, akkor annak leadását a kikötő üzemeltetője nem kéri, hanem bejelentést tesz az illetékes vízi rendészeti hatóságnál. A bejelentés során nyilatkozik, hogy az úszólétesítmény a vesztégléséhez szükséges, a jogszabály által biztosított kikötő üzemben tartói felmentéssel rendelkezik-e. Az úszólétesítmény vezetője a jelentkezésről és az érvényes hajóokmány leadásáról írásos igazolást kap, mely tartalmazza az érkezés időpontját, az igénybevétel időtartamát, az igénybe venni kívánt szolgáltatásokat, és a hajóokmány számát. Az igazolás a kikötő-használati díj számlázásának alap bizonylata. Az átadásra került dokumentumok a kedvtelési célú kikötőrész kikötőmesteri irodájában illetéktelenek számára nem hozzáférhető, erre a célra rendszeresített és megfelelő biztonsággal zárható helyen kerülnek megőrzésre. A kedvtelési célú kikötőrészen a meghirdetett üzemidő alatt 24 óráig a szolgálat, amikor is az okmánykezelésre feljogosított személyek egyike jelen van.
 - 4.5.2. A hajóokmányok bemutatása, leadása és a kikötő üzemeltetőjénél történő megőrzése kizárólag a jogosulatlan kikötő használat megelőzésének célját szolgálják.
 - 4.5.3. Az okmányt a kikötő elhagyása előtt a kikötő üzemeltetője, az igénybe vett szolgáltatások díjának kiegyenlítése feltételével, a úszó létesítmény vezetőjének visszaadja és annak tényét bizonylatolja. A bizonylat tartalmazza távozás időpontját az igénybe vett szolgáltatások mennyiségét, fajtáját, díját. Azt az úszó létesítmény vezetője aláírásával és a hajó bélyegzőjével hitelesíti.
 - 4.5.4. Ha az úszólétesítmény vezetője az okmány bemutatását illetve átadását megtagadja, akkor a kikötő üzemeltetője ezt mint a kikötőrend megsértésére vonatkozó tényt jegyzőkönyvezi és feljelentést tesz az illetékes vízi rendészeti hatóságnál.
- 4.6. Mentesül az előzetes bejelentkezési kötelezettség alól (a jelentkezési kötelezettség teljesítésével) az az úszólétesítmény vezetője, mely úszólétesítmény, személyzete, vagy azon tartózkodó személy(-ek) sürgős orvosi ellátásra szorul. Az a vízijármű, amelyet közvetlen veszély fenyeget, vihar elől keres menedéket, a vihar elmúltát követő egy óra időtartamig.

5. Úszólétesítmények kikötése, elhelyezése

- 5.1. A kikötőben hajók csak a részükre az üzemeltető által kijelölt partszakaszon (vízterületen) köthetnek ki, vesztelhetnek, illetve tartózkodhatnak. Olyan partszakaszon, vagy vízterületen

ten, melynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajók csak az üzemeltető előzetes engedélyével és feltételeivel köthetnek ki, vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak.

- 5.2. A személyhajó kikötő (illetőleg kikötő rész) használatakor a személyhajó részére a többi hajó elsőbbséget köteles biztosítani. Utas ki- és beszállításra igényt tartó személyhajó részére a veszteglő hajó köteles helyet adni. Két személyhajó egyidejű érkezése esetén a kikötőör dönt a kikötés sorrendjéről, azonban a menetrendi hajók számára elsőbbséget kell biztosítani.
- 5.3. A hajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője, vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni
- 5.4. Egymás mellett álló hajók megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a hajó vezetőjének (üzembentartójának) kötelessége
- 5.5. A kedvtelési célú hajó az egyéb hajók részére szolgáló kikötőhelyen ideiglenesen sem köthet ki.
- 5.6. Veszélyes (ADN és ADNR hatálya alá tartozó) anyagot szállító hajóval személyhajó-kikötőben kikötni tilos.
- 5.7. Kikötőben csónak vezetését oktatni és gyakorolni csak a kikötő üzemeltetőjének engedélye alapján, az arra kijelölt helyen szabad.
- 5.8. A kikötő vízterületén vízi sporteszközt vagy úszóeszközt elhelyezni, azzal közlekedni tilos.
- 5.9. Az olyan hajót, amelyen őrszolgálatot, vagy ügyeleti szolgálatot tartani nem kell, a hajót üzemeltető köteles az egyéb jogszabályokban előírtaknak megfelelően és a veszélyforrástól függően, de legalább 24 óránként ellenőrizni, szükség esetén az őrzésről gondoskodni. Ez a rendelkezés nem vonatkozik a kedvtelési célú hajókra.
- 5.10. A kedvtelési célú hajó szakszerű kikötéséről, annak biztonságáról a hajó vezetője köteles gondoskodni oly módon, hogy az a várható távolléte idejére biztonságban legyen.
- 5.11. A terület- vagy partbérlő a bérletnek megfelelően használhatja a kijelölt kikötőrészt. A bérlő (parthasználó) idegen hajó kikötését nem engedélyezheti

6. Kikötőeszközök használata

- 6.1. A kikötő területén található beépített, illetőleg az üzemeltető által biztosított kikötőeszközök használhatók.
- 6.2. A kikötő parterületén és a mólón a kikötői berendezéseket, a közlekedési utakat, a daruhelyet és a műszaki segélyhelyet valamint a sólyapályát szabadon kell hagyni.

7. Kikötési és tartózkodási tilalom

„ kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható; Ha a kikötő üzemeltetője rendelkezik a megfelelő technikai és személyi feltételekkel!

„ b) amelyen tűz keletkezett, vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;

c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;

d) amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg

„A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépést, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend, és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.”

(49/2002. (XII.28.) GKM rendelet 6. §)

- 7.1. Az üzemeltető az általa meghatározott időtartamra a kikötőbe való belépését és annak használatát tiltja annak a személynek, aki a kikötőben a rend, és biztonság megtartása

érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti, illetve megtiltja behajózását és a kikötő használatát annak az úszólétesítménynek, melynek vezetője (üzembentartója), személyzete és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megszegte. A tilalomról szóló üzemeltetői döntést, dokumentumokkal alátámasztott okok megjelölésével az érintett részére írásban átadja. Ezen úszólétesítmények a kikötőbe való jogosulatlan behajózásakor az üzemeltető feljelentést tesz az illetékes rendőrhatalóságnál.

- 7.2. Ha valamely kikötőt igénybevevő a szolgáltatás díját az üzemeltető által megállapított díjszabásnak és fizetési határidőknek megfelelően nem teljesíti, akkor vele szemben az üzemeltető a kikötőből való kitiltásra, a szolgáltatásokból való kizárásra vonatkozó eljárást kezdeményezi.
- 7.3. Ha a hajón az előírt azonosító jelek nincsenek feltüntetve, vagy azt a kikötő üzemeltetőjének engedélye nélkül kötötték ki, horgonyozták le, vagy tárolják a kikötő területén. A kikötő üzemeltetője jogosult a tartózkodást (tárolást) megtiltani, illetve a tulajdonos terhére a hajót előzetes felszólítás után eltávolítani.
- 7.4. Aki a kikötőhasználat közben kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemeltetőjének bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni.
- 7.5. A hajó vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga vagy az általa üzemeltetett hajón tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik.
- 7.6. A hajó vezetője köteles gondoskodni, hogy a hajó személyzete és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megtartsa.

III. FEJEZET

ÁLTALÁNOS TILALMAK, TŰZ,- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

8. A kikötő területén a hajókon, vagy azok felhasználásával nem folytatható olyan kereskedelmi vagy szakmai tevékenység /pl. a kikötő parterterületén: reklámozás (reklámhordozókon, illetve kihangosító berendezésen, utasszervezés, jegyárusítás egyéb értékesítés) a kikötő vízterületén tartózkodó hajókon: reklámozás kihangosító berendezésen, a hajózáshoz nem szorosan kapcsolódó értékesítési tevékenység/, amelyhez az üzemeltető előzetesen nem járult hozzá, nem engedélyezett, illetve a tevékenységet folytató az ehhez szükséges írásbeli engedéllyel, szerződéssel nem rendelkezik.
9. **Tilos a kikötő területén:**
 - 9.1. minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek, vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezet (pl. víz) szennyezést okozhat,
 - 9.2. munkavégzés ital és bódultságot okozó szer befolyása alatt,
 - 9.3. hajók WC-it - a zárt szennyvízrendszerűek kivételével - használni,
 - 9.4. kommunális szennyvizet a vízbe eresztetni,
 - 9.5. olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd, vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,
 - 9.6. fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást olyan módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit,
 - 9.7. hajó főgépezet próbajáratását az üzemeltető által esetenként meghatározott feltételektől eltérően végezni,
 - 9.8. hajót, rakományt, vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelyet az üzemeltető nem engedélyezett,
 - 9.9. fürdeni, búvárkodni,

- 9.10. tüzet rakni.
- 9.11. Halászat, horgászat a kikötő medencében illetve az úszólétesítmények által használt vízterületen tilos! Horgászat a kikötő közforgalom számára megnyitott parterreleteiről a tómeder felé az üzemeltető engedélyével lehetséges.

10. Tűz,- és környezetvédelmi előírások:

- 10.1. Ha a kikötőben hajó tartózkodik, az üzemeltető köteles a kikötő parterületén - arra rendszeresített és jól láthatóan megjelölt tároló helyen - tűzoltó készüléket/mentőeszközt készenlétkben tartani.
 - 10.1.1. Vízzennyezés elleni védekezéshez az üzemeltető megfelelő mennyiségű védekező anyagot és eszközt helyez el a kikötő területén, arra rendszeresített és jól láthatóan megjelölt tároló helyen.
- 10.2. Abban az esetben, ha szénhidrogén ömlött a partra, a hajóra, vagy a vízfelszínre az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő hajók személyzetének tájékoztatására.
- 10.3. Hajóra szénhidrogén üzemanyagot vételezni - beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is- csak a kijelölt tankoló helyen szabad.
 - 10.3.1. Személyhajók csak B/3 jelű kikötőrészen vételezhetnek üzemanyagot.
 - 10.3.2. Kedvtelési célú kishajók csak a D/1 jelű kikötőrészen, a daruzó helynél tankolásra kijelölt partszakaszhoz kikötve vételezhetnek üzemanyagot előzetes bejelentés alapján. Üzemanyag vételezés és daruzás egyidejűleg nem folytatható.
- 10.4. Az üzemanyag vételezés befejezését követően a tankoló helyet a hajó köteles haladéktalanul szabaddá tenni.
- 10.5. Hajók üzemanyaggal történő feltöltése esetén az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is, Tilos,
 - 10.5.1. a hajón és a hozzá tartozó kikötőterületeken a dohányzás és a nyílt láng használata,
 - 10.5.2. a személyzetten kívül más személyeknek tartózkodni,
 - 10.5.3. szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata, üzem-behelyezése, és kerülni kell az elektromos kapcsolók használatát, a hajón lévő tűzhelyen a tüzet el kell oltani.
- 10.6. Közúti üzemanyag-szállító járműből csak zárt rendszerben szabad a hajót üzemanyaggal feltölteni.
- 10.7. A hajó tűzoltó készülékét készenlétkben, az ajtókat, ablakokat zárva kell tartani.
- 10.8. Szénhidrogént hordóba gyűjteni napkeltétől napnyugtáig szabad.
- 10.9. A kishajón tartalékolás céljából szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült, és felborulás ellen megfelelően rögzített fémkannában szabad tárolni.
- 10.10. Külmotoros (kis)hajónál közvetlenül a motorhasználat után az üzemanyag-vezeték csövet le kell kapcsolni a motorról.
- 10.11. Külmotort megbontani- ha azt kisebb üzemzavar elhárítása indokolja csak a hajóba bemelve szabad, ha a tervezett bontás a szénhidrogén üzemanyag vagy a kenőolaj kifolyásával és ezáltal a környezet szennyezésével járhat.

11. Tűz, környezet, illetve vízzennyezés esetén:

- 11.1. a kikötőört haladéktalanul értesíteni kell,
- 11.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására,
- 11.3. a kikötőben tartózkodó hajó(k) személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötőőr kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait;

- 11.4. a kikötőőr jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására;
- 11.5. a káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.
- 11.6. Aki a veszélyeztetést, illetve a környezetszennyezést okozta, közvetlen felelősséggel tartozik az általa okozott kárért, viseli annak terheit.

IV. FEJEZET ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

12. A kikötő üzemeltetője a kikötőt használó hajókat őrizetben nem részesíti. Nem vállal felelősséget és kártérítést nem nyújt a hajóval tartozékaival történt olyan károkért (rongálás, lopás, tüzeset, vihar, stb.), amelyekért szerződéses kötelezettséget nem vállalt.
13. A hajózásra vonatkozó jogszabályok és a kikötőrend előírásain túlmenően azokra, akik a közforgalomra nem megnyitott kikötőrészeket használják, kötelező az üzemeltető által kiadott eseti rendelkezés, a teleprend, illetve a Társaság egyéb szabályzatai. Ezek egy példánya betekintésre az üzemeltető székhelyén kifüggesztésre kerül.
14. A kikötőt úszó létesítmények a Hajózási Hatóság által (a HSZH-ban, Hajósoknak szóló tájékoztatóban) közzétett időszakban vehetik igénybe, kivéve a 4.6. pontban foglalt esetet.
15. Üzemidőn kívüli használat külön üzemeltetői engedéllyel lehetséges, melyet a hajóvezető a hajón kell, hogy tartson.
16. A kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály, Kikötői osztálya jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedése napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg a Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Hajózási Hatósági Főosztály 2010. szeptember hónap 13. napján kelt KU/HF/NS/A/3374/3/2010. számú határozatával jóváhagyott siófoki kikötőrend hatályát veszti.

1. számú MELLÉKLET A SIÓFOKI KIKÖTŐ TERÜLETI FELOSZTÁSA

1. **"A" szektor:** közforgalmú személyhajó kikötő-rész;
 - hajóval kikötni az A/1 és A/2 partszakasz mellett szabad,
 - közforgalmú kishajók csak az A/2 partszakasz mellett köthetnek ki, előzetes bejelentkezés és engedély alapján,
 - az „A/3” jelű partszakasz saját használatú kikötő rész, amely az üzemben tartó úszólétesítményeinek kikötésére szolgál. Egyéb úszólétesítmények a kikötőrészt kizárólag a kikötő üzemeltetőjének külön engedélyével használhatják!
 - az "A" szektorban vitorlás személyhajó csak gépi erővel hajtva közlekedhet,
 - az "A" szektort és a kikötőbejáratot összekötő szűkületben (Rózsaliget-i szűkület) hajók - kishajók és csónakok kivételével - találkozása és előzése tilos!
 -
2. **"B" szektor:** üzemi kikötő-rész;
 - a B/1, B/2, B/4 és B/7 partszakasz az üzemeltető vízi járműveinek veszteglőhelye,
 - a B/3 partszakasz a hajók üzemanyag-vételező helye,
 - B/5 partszakasz sólyatéri munkaterület, vízi járművek veszteglése tilos,
 - a B/6 partszakasz déli végétől számított 75 m hosszú szakasz a sólyatér üzemelésének akadályozása nélkül az üzemeltető engedélyével használható,
 - a B/8 partszakasz és a hozzá tartozó 15 méter széles vízterület daruzóhely, valamint kikötőhely kishajók részére.
 -
3. **"C" szektor:** közforgalmú kedvtelési célú kikötő-rész.
 - C/1-től C/12-ig,
 - C/10 és C/11 partszakaszok mentén legfeljebb 3 m széles kishajók részére (kikötés a hajó oldalával).
 -
4. **"D" szektor:** teherkikötő rész;
 - D/1 partszakasz: közforgalmú teherkikötőhely, az üzembentartó engedélyével hajók veszteglő helye, azzal a megszorítással, hogy a hajók a legszűkebb keresztmetszet vonalától (a zsilipkamrához vezető osztómű végpontjából a D/1 partfalra húzott merőleges egyenes) 30m –re ÉÉNy-ra és 30m –re DDK-re a part éltől legfeljebb 8 m szélességben vesztegelhetnek.
 - D/2 partszakasz: üzemi kikötőhely,
 - D/3 partszakasz: üzemi kikötőhely, szokványostól eltérő úszó létesítmények nem vesztegelhetnek,
 - D/4 partszakasz: szennyvíz/fenekvíz ürítőhely. A hajók csak a szennyvíz és fenékvíz ürítés időtartama alatt tartózkodhatnak a partszakaszon.
 -
5. **"E" szektor:** zsiliphez tartozó vízterület;
 - hajók és szokványostól eltérő úszó létesítmények veszteglőhelye, a zsilip üzemeltetését nem akadályozhatják,
 - a zsilipelő hajók személyzete a partszakaszon, illetve a partszakasz és az üzemi terület bejárata közötti útvonalon közlekedhetnek.

2. számú MELLÉKLET

Helyszínrajz
Balatoni Hajózási Zrt.
Siófoki közforgalmú kikötő

M=1:2.500



